附 件

政府采购违法行为风险知悉确认书

本公司在投标前已充分知悉以下情形为参与政府采购活动时的重大风险事项，并承诺已对下述风险提示事项重点排查，做到严谨、诚信、依法依规参与政府采购活动。

**一、本公司已充分知悉“隐瞒真实情况，提供虚假资料”的法定情形，相关情形包括但不限于**：

（一）通过转让或者租借等方式从其他单位获取资格或者资质证书投标的。

（二）由其他单位或者其他单位负责人在投标供应商编制的投标文件上加盖印章或者签字的。

（三）项目负责人或者主要技术人员不是本单位人员的。

（四）投标保证金不是从投标供应商基本账户转出的。

（五）其他隐瞒真实情况、提供虚假资料的行为。

**二、本公司已充分知悉“与其他采购参加人串通投标”的法定情形，相关情形包括但不限于：**

（一）投标供应商之间相互约定给予未中标的供应商利益补偿。

（二）不同投标供应商的法定代表人、主要经营负责人、项目投标授权代表人、项目负责人、主要技术人员为同一人、属同一单位或者在同一单位缴纳社会保险。

（三）不同投标供应商的投标文件由同一单位或者同一人编制，或者由同一人分阶段参与编制的。

（四）不同投标供应商的投标文件或部分投标文件相互混装。

（五）不同投标供应商的投标文件内容存在非正常一致。

（六）由同一单位工作人员为两家以上（含两家）供应商进行同一项投标活动的。

（七）不同投标人的投标报价呈规律性差异。

（八）不同投标人的投标保证金从同一单位或者个人的账户转出。

（九）主管部门依照法律、法规认定的其他情形。

**三、本公司已充分知悉下列情形所对应的法律风险，并在投标前已对相关风险事项进行排查。**

（一）对于从其他主体获取的投标资料，供应商应审慎核查，确保投标资料的真实性。**如主管部门查实投标文件中存在虚假资料的，无论相关资料是否由第三方或本公司员工提供，均不影响主管部门对供应商存在“隐瞒真实情况，提供虚假资料”违法行为的认定。**

（二）对于涉及国家机关出具的公文、证件、证明材料等文件，一旦涉嫌虚假，经查实，主管部门将依法从严处理，并移送有关部门追究法律责任；涉嫌犯罪的，主管部门将一并移送司法机关追究法律责任。

（三）对于涉及安全生产、特种作业、抢险救灾、防疫等政府采购项目，供应商实施提供虚假资料、串通投标等违法行为的，主管部门将依法从严处理。

（四）供应商应严格规范项目授权代表、员工参与招标投标的行为，加强对投标文件的审核。项目授权代表、员工编制、上传投标文件等行为违反政府采购法律法规或招标文件要求的，投标供应商应当依法承担相应法律责任。

（五）供应商对投标电子密钥负有妥善保管、及时变更和续期等主体责任。供应商使用电子密钥在深圳政府采购网站进行的活动，均具有法律效力，须承担相应的法律后果。供应商擅自将投标密钥出借他人使用所造成的法律后果，由供应商自行承担。

（六）单位负责人为同一人或者存在直接控股、管理关系的不同供应商，不得参加同一合同项下的政府采购活动。相关情形如查实，依法作投标无效处理；涉嫌串通投标等违法行为的，主管部门将依法调查处理。

**四、本公司已充分知悉政府采购违法、违规行为的法律后果。**经查实，若投标供应商存在政府采购违法、违规行为，主管部门将依据《深圳经济特区政府采购条例》第五十七条的规定，处以一至三年内禁止参与本市政府采购，并由主管部门记入供应商诚信档案，处采购金额千分之十以上千分之二十以下罚款；情节严重的，取消参与本市政府采购资格，处采购金额千分之二十以上千分之三十以下罚款，并由市场监管部门依法吊销营业执照。

以下文字请投标供应商抄写并确认：“本公司已仔细阅读《政府采购违法行为风险知悉确认书》，充分知悉违法行为的法律后果，并承诺将严谨、诚信、依法依规参与政府采购活动”。

负责人/投标授权代表签名：

知悉人（公章）：

日期：

**上述《政府采购违法行为风险知悉确认书》请各供应商负责人或投标授权代表签字并加盖单位公章后随竞争性谈判响应文件一并提交。**

**附件1：购置需求**

**无人艇平台改造升级**

**一、应用背景**

随着陆地资源耗竭和人类活动的饱和，海洋等水域资源具有重要的经济、政治意义，海洋开发是一个必然趋势；海洋活动依赖海洋运载工具，但与陆地运载工具相比，海洋装备技术落后，技术亟待革新，发展先进海洋载具是一个必然趋势；无人船（艇）与无人车、无人机一样，是海洋载具无人驾驶解决方案，海洋载具的无人化是一个必然趋势；经历遥控、半自主无人船的阶段，全自主无人船是无人船的最高形态。复杂水域环境下的无人船艇集群博弈对抗属于无人系统群集协同技术，是当今世界科技发展的前沿领域，国家海洋装备核心竞争力的重要体现。近年来，世界各发达国家和经济体纷纷提出了无人系统技术发展路线图，加紧布局，抢占战略制高点。无人艇是一种具备自主运行能力的水面艇，也是能完成各种任务的海上智能运动平台。与有人驾驶的舰艇相比，无人艇具有体积小、总价低、隐蔽性好、航速高、机动灵活、无人员伤亡危险等优点。然而，远海海况恶劣，单一无人艇受限于自身载荷、功能有限、势单力薄，已经远远不能适应复杂水域任务要求。无人船艇集群博弈对抗具有更强的鲁棒性、通信能力、机动性、灵活性、更高的作业效率和更广的作业范围，且形成集群博弈后具有自主巡航、实时环境感知和网络协同作业的功能。军用方面，远海无人船艇集群博弈对抗可完成诸如巡逻、护航、电子信息战、情报侦察与监视、反恐、精确打击和武力保护等特殊任务。民用方面，在物资运送、巡逻搜索、鱼群探测、海洋监管等方面都将发挥巨大作用。

当前无人船的设计建造主要有通用船舶的改造以及无人船的全新设计。对于特定场景下的无人船如水质检测、水采样、地形勘测通常会采用全新设计的思路，这样可以极大地提高系统的集成度，提高批量化生产的成本。但全新设计的成本较高，周期较长，且考虑到作为实验性的用船，现有的船舶基本可以满足装载方面的要求。因此，采用船舶改造的方案不仅可以降低成本，还能加快研制周期，更适合本次采购的需求。当前已有船舶的参数如下：

1.艇体：总长6.89m，宽2.12m，设计吃水～0.40 m；材质：复合材料

2.主机: YAMAHA舷外机1台,80HP；

3.续航30n mile，生存海况4级，工作海况3级；

4.最大航速约25kn，最大回航速度20kn；

5.传感器配置：导航雷达（1台），摄像头（2台），侧扫声呐（1台）；

6.通信系统：电台（1台）；

7. 辅助设备：气象仪（1个），升降角反（1套），烟雾装置（1套）。

**二、主要性能指标要求**

船只的无人化升级改造中，所需要的设备及各设备的性能指标如下表所示：

2.1 无人化改造

①执行装置接入，含方向舵、档位电缸，油门电缸等；

②布线与施工；

③人工。

2.2 AIS船舶自动识别系统

①频率范围 156.025MHz-162.025MHz  
②频道带宽 25KHz  
③AIS发射信道 1  
④AIS接收信道 2（含A、B信道）

2.3 避障系统

①可通过雷达实时探测与前方障碍物距离，并采取避障措施；

②探测障碍物范围：75m～24NM；

③最大距离精度不大于 0.15m；

2.4 航行控制系统

①功能：实现航速、航向、航迹控制，2级海况:

航速误差1~1.5m/s；航向误差2°~2.5°

②接口数据：可接受航速和航向指令；

③通信方式：CAN总线

④数传电台最远通讯距离5~6km

⑤宽电源电压输入：DC12-24V

⑥高精度组合双天线导航定位系统

⑦执行装置及动力系统接入

⑧避碰雷达系统接入

2.5 岸基控制软件

①锚点输入

②无人艇基本状态显示

③可切换Bing、高德等底板地图

④支持不少于10艘编队容量

⑤通信距离：≥3km

⑥通信范围内可进行数据传输和图像监控，可远程监控船只动态及工作。

⑦433M点对点通信模块，遥控器屏幕实时显示无人船信息，即船剩余电量、船行驶速度、经纬度、遥控器电量；

⑧警报警灯控制；可随时中断或改变无人船工作任务；

⑨与地面基站对无人船控制权交互转换。

2.6 双屏岸基工控机

①处理器： Intel i7 四核2.4GHz主频

②内存:DDR3，容量：≥8G

③存储：128GB SSD+1TB 机械硬盘

④I/O接口：100/1000Mbps自适应以太网×2; USB 3.0×2; USB 2.0×2;串口×2

⑤工作温度：-25-65℃

⑥防水等级：整机IP56

**三、采购设备及无人系统清单**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **名称** | **数量** | **备注** |
| 1 | 无人化改造工程 | 1套 |  |
| 2 | AIS船舶自动识别系统 | 1套 | 含AIS设备 |
| 3 | 避障系统 | 1套 |  |
| 4 | 航行控制系统 | 1套 |  |
| 5 | 岸基控制软件 | 1套 |  |
| 6 | 双屏岸基工控机 | 2套 |  |

**谈判报价须知**

**一、合同主要条款**

1）报价及交货方式：

采购方指定地点交货，国产设备报价为含税人民币价格，包含仪器设备的价款、税费、包装、运输、装卸、安装、调试、技术指导、培训、咨询、服务、保险、检测、验收合格交付使用之前以及技术和售后服务、质保期退运返修等其他所有费用；进口设备为CIP清华大学深圳国际研究生院的免税人民币价(不包括进口关税和增值税)，投标价格中应包含仪器设备购置、包装运输及保险（境内、外）、装卸安装、调试、技术服务培训、检测、质保期内设备及部件故障的更换，维修、退运（境内、外）、外贸代理费、杂费等其他所有费用。。

2）付款方式：

合同签订后，支付合同总金额的70%，设备到货安装验收合格后，支付合同总金额的30%。

3）交货日期：合同签订后60个日历日内。

4）质保期

质保期一年，质量保证期内货物出现非人为损坏或正常损耗之外的质量问题，乙方应根据保修制度为甲方免费保修。质保期满后，乙方维修只收取配件成本费。

5）采购数量：1套。

**二、基本服务要求**

1）安装、调试、检验、培训及技术服务费用分项报价并计入总价。

2）提供设备使用说明书、操作手册、维修手册、工作软件说明书等技术资料。

3）工程师到用户现场安装、调试仪器，要求按照购置需求要求进行验收。以上服务的费用已计入总价，不另行收费。

4）在用户现场对用户的设备操作、维修和电气人员免费进行技术培训。

5）质保期内，对使用单位的任何问题能保障4小时内电话响应，卖方接到买方故障信息后24小时内（第二个工作日）到达用户现场，排除故障，免费更换损坏零件。

6）质保期满后，卖方应对设备提供终生服务，并且提供广泛而优惠的技术支持和备件成本价格供应。

**谈判响应文件的要求**

参与谈判供应商应仔细阅读文件的所有内容，按本文件的要求提供谈判响应文件，并保证所提供的的全部资料的真实性，以使其谈判响应文件对本谈判文件作出实质性响应，否则，其谈判响应文件可能视为无效。

各谈判供应商应按本文件中提供的文件格式、内容和要求制作谈判响应文件。谈判响应文件应装订成册。谈判响应文件须提供正本一份、副本至少二份。谈判响应文件的内容应包括：

1. 谈判响应函；
2. 法人代表证明书及身份证明；
3. 法人授权委托证明书及身份证明；
4. 法人营业执照的复印件、税务登记证书复印件（若提供的营业执照为三证合一，则税务登记证可不单独提供）；
5. 技术规格偏离表及商务条款偏离表；
6. 价格一览表及分项价格表；
7. 制造厂家的授权书（适用于进口设备）
8. 《谈判响应文件》真实性承诺函
9. 企业诚信声明与承诺；
10. 公司基本情况简介；
11. 公司近三年内在经营活动中没有重大违法记录以及被禁止参与政府采购活动的声明与承诺；
12. 公司近三年无行贿犯罪记录承诺；
13. 信用信息查询记录网络截图件（通过“信用中国”网（www.creditchina.gov.cn）、中国政府采购网（www.ccgp.gov.cn）、深圳市政府采购监督管理网（www.zfcg.sz.gov.cn）和“国家企业信用信息公示系统（ www.gsxt.gov.cn）等4个官网的信用信息查询记录网络截图件并加盖投标人公章；查询截止时间须在本项目递交投标文件截止时间前。）；
14. 公司认为有必要提供的其他材料（如：产品彩页、说明书等）

**以上所有文件需加盖公章**